

	Analog	Digital	PC-Steuerung
Grundausstattung	Fahrtraffo	Digitalzentrale	Digitalzentrale & PC
max. Lok Anzahl	Bei vernünftigen Fahrbetrieb auf die Anzahl der vorhandenen Stromkreise begrenzt.	Bis zu 9.999 Loks mit einem Digitalsystem ansteuerbar.	Mehrere Digitalsysteme können kombiniert werden fast unbegrenzte Möglichkeiten.
Verdrahtungsaufwand	Höher da alle angesteuerten Bauteile (Weichen, Signale, ...) zentral gesteuert werden (Stellpult).	Gering, da alle Bauteile einen eigenen Decoder haben.	Gleicher Aufwand wie bei der Digitalsteuerung.
Kosten	Günstiger als der Digitalbetrieb.	Teurer als bei der Analogsteuerung, da die Anschaffungskosten höher sind.	Teurer als die reine Digitalsteuerung, da eine Streckenüberwachung notwendig ist.
PC-Steuerung	Ist nur schwer zu realisieren.	Bei den meisten Digitalsystem vorgesehen (Plug & Play).	
Realitätsgetreu	Realer Fahrbetrieb nur mit viel Aufwand zu realisieren.	Gut anzupassen, da jede Lok einzeln programmierbar ist.	Kann wie in der Realität für jede Lok, für jede Situation, für jedes Gleis individuell festgelegt werden.
Verschiedene Systeme	2-Leiter, 3-Leiter; DC, AC;	2-Leiter, 3-Leiter; DC, AC; Steuerung meist über DCC-Protokoll	2-Leiter, 3-Leiter; DC, AC; Steuerung meist über DCC-Protokoll
Kosten Startsets	Ab ca.: 150 €	Ab ca.: 300 €	Kann nicht pauschal gesagt werden. Individuelle Planung notwendig.
Fahrbetrieb	Traffo verändert die Spannung, alle Loks im selben Abschnitt reagieren.	Jede Lok individuell ansteuerbar.	Jede Lok individuell ansteuerbar.
Weichensteuerung	Werden von Hand zentral angesteuert.	Werden manuell digital angesteuert. Steuerung von ganzen Weichenstraßen möglich.	Werden automatisch von der Software angesteuert.
Kompatibilität Lok's	Wenn eine Schnittstelle (DSS) vorhanden ist, kann die Lok einfach aufgerüstet werden. Ist diese nicht vorhanden, muss der	Digitalisierte Lok's können meist auch analog angesteuert werden. Evtl. ist ein CV-Wert zu ändern. PC-Steuerung möglich.	Auch bei verbauter PC-Steuerung ist ein Betrieb nur mit der Digitalzentrale möglich.
Kompatibilität Anlage	Kann nicht pauschal gesagt werden. Individuelle Planung notwendig.	Sind meist für eine PC-Steuerung vorbereitet. Streckenüberwachung muss nachgerüstet werden.	Auch bei verbauter PC-Steuerung ist ein Betrieb nur mit der Digitalzentrale möglich.